

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα έκθεση περιγράφονται οι εργασίες αποκατάστασης των κατολισθόντων τμημάτων και των ζημιών που έχουν καταγραφεί στις Τ.Κ. Ζερμπισίων και Ανδρούσας. Συγκεκριμένα: α) Ζημιές στο οδικό δίκτυο από Αρκαδική Πύλη της Αρχαίας Μεσσήνης προς τον οικισμό Ζερμπισίων του Δήμου Μεσσήνης, β) έναν τοίχο αντιστήριξης πρανούς στον οικισμό Κογχύλι στη θέση «Μαλαγάρη Βρύση», έμπροσθεν ιδιοκτησίας Νέζη Γεωργίας, γ) τσιμεντόστρωση σε μήκος 180μ. της οδού στη θέση «Στενούλι Λογγαράκι», δ) Ζημιές στο οδικό δίκτυο στην Ανδρούσα στη θέση Μαύρη Λίμνα και ε) στην Ανδρούσα στην περιοχή Σουληνάρι.

Στα Ζερμπίσια σημειώθηκαν κατολισθήσεις του πρανούς του δρόμου (συνολικού μήκους 3,6 χλμ) σε έξι τμήματα με μήκη αντίστοιχα περίπου 20μ, 50μ, 20μ, 50μ, 15μ και 20μ. Όλα τα τμήματα του πρανούς του δρόμου που έχουν κατολισθήσει βρίσκονται κατάντη του δρόμου με κατεύθυνση από Αρχαία Μεσσήνη προς Ζερμπίσια, το πρώτο στη Χ.Θ. 0+850 με αφετηρία την Αρκαδική Πύλη.

Οι ανωτέρω βλάβες σημειώθηκαν εξ' αιτίας των μεγάλων ποσοτήτων υδάτων τα οποία προήλθαν από τον δρόμο και προωθήθηκαν επιφανειακά αφού οι υφιστάμενες τάφροι δεν επαρκούσαν, κατέκλυσαν το οδόστρωμα και προκάλεσαν διαβρώσεις και κατολισθήσεις στα σημεία όπου εκτονώθηκαν, και από τα υπόγεια ύδατα που των ανάντη κτημάτων, λόφων, πρανών κ.λ.π.

Για την αποκατάσταση του δρόμου απαιτούνται να γίνουν τα κάτωθι:

1. Καθαρισμός των τμημάτων από τον όγκο των προϊόντων κατολίσθησης.
Καθαρισμός από τη υπάρχουσα βλάστηση, διαμόρφωση της επιφάνειας έδρασης και εν συνεχεία κατασκευή λιθορριπής με ογκόλιθους.
2. Επίχωση με θραυστό υλικό.
3. Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου για την διευθέτηση των υδάτων ώστε να μη δημιουργούν νέες ζημιές στο δρόμο.
4. Ασφαλτόστρωση των κατεστραμμένων τμημάτων του δρόμου.
5. Τοποθέτηση σήμανσης και στηθαίων ασφαλείας.

Το τοιχείο στο Κοχύλι θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25, μέσου ύψους 1,80μ.

ΜΕΣΣΗΝΗ
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ