

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΜΕΣΣΗΝΗΣ

A. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

A1. Διαμόρφωση Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή της Ε.Ο. Ασπροχώματος - Πύλου με την οδό Βελίκας.

A2. Διαμόρφωση Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή της Επ.Ο. Μεσσήνης - Ναού Επικούρειου Απόλλωνος με την οδό Καπ. Κρόμπα.

A3. Διαμόρφωση Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή της οδού Εθνάρχου Μακαρίου με την οδό Ναυαρίνου.

A4. Διάνοιξη οδών που προβλέπονται περιφερειακά στο Σχέδιο Πόλης (ΣΠ) και παραμένουν αδιάνοικτες.

α) Η οδός Μπακογιάννη στο νότιο όριο του ΣΠ, β) Η οδός Δημάρχου Δημητρίου Χρόνη στο βορειοδυτικό όριο της πόλης, γ) Οι Ανώνυμες οδοί 9 και 10 στο δυτικό όριο της πόλης, δ) Η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου στο τμήμα από τη συμβολή με Ναυαρίνου προς Βορρά.

A5. Υλοποίηση Περιφερειακού Δρόμου πόλης Μεσσήνης.

Ο νέος οδικός άξονας θα πρέπει να περιλαμβάνει και παράλληλο ποδηλατόδρομο.

A6. Αναβάθμιση του Οδικού Άξονα Ασπρόχωμα - Μεσσήνη.

Η αναβάθμιση του οδικού άξονα θα πρέπει να περιλαμβάνει και παράλληλο ποδηλατόδρομο.

A7. Επαναλειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής Καλαμάτα - Μεσσήνη - ΤΕΙ.

A8. Επέκταση και πύκνωση των δρομολογίων του τοπικού ΚΤΕΛ.

A9. Οργάνωση και Ανάπλαση της Παραλιακής Ζώνης της Μπούκας.

α) Ανάπλαση και επέκταση της υφιστάμενης ζώνης για περίπατο και ποδήλατο, από το τέρμα της Επαρχιακής Οδού Μεσσήνης-Μπούκας, έως και τις εκβολές του ποταμού Πάμισου, β) Χωροθέτηση ήπιων εγκαταστάσεων αναψυχής και τουρισμού, γ) Αναβάθμιση των υφιστάμενων αθλητικών εγκαταστάσεων, δ) Εξασφάλιση από το Δήμο οικοπέδων για τη δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης.

A10. Κατασκευή πλακόστρωτων Πλατό οδοστρώματος για μείωση των ταχυτήτων.

Προτείνεται η εξέταση κατασκευής Πλατό: α) Στους περιφερειακούς δρόμους της πόλης που αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες, β) Στις σημαντικές οδούς όπου υπάρχει η είσοδος των σχολικών συγκροτημάτων.

B. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΠΥΡΗΝΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

B1. Διαμόρφωση πεζοδρομίων σε όλες τις σημαντικές οδούς της πόλης.

Άμεση προτεραιότητα σε α) Δημάρχου Π. Πτωχού, β) Σωτ. Πατατζή.

B2. Διαμόρφωση Οδών Ήπιας Κυκλοφορίας.

Προτείνεται όλες οι οδοί πέριξ της Κεντρικής Πλατείας και οι οδοί που συνθέτουν το Εμπορικό Κέντρο της πόλης να μετατραπούν σταδιακά τα επόμενα χρόνια σε Οδούς Ήπιας Κυκλοφορίας.

B3. Διαμόρφωση Πεζοδρόμων.

Προτείνεται η υλοποίηση του δικτύου Πεζοδρόμων όπως προβλέπονται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης.

B4. Μονοδρομήσεις και αλλαγές κατεύθυνσης οδών κυκλοφορίας.

Οι μονοδρομήσεις και οι αλλαγές κατεύθυνσης οδών δεν αποτελούν βασικό ζητούμενο του ΣΒΑΚ αλλά θα πρέπει να εξετασθούν συνδυαστικά με τις Οδούς Ήπιας Κυκλοφορίας και τους Πεζοδρόμους.

B5. Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων.

Δημιουργία Ποδηλατόδρομου: α) Παράπλευρα του Περιφερειακού Δρόμου της Μεσσήνης, β) Παράπλευρα του Οδικού Άξονα Ασπρόχωμα – Μεσσήνη, γ) Προς την παραλία Μπούκας και το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής. Εντός της πόλης προτείνεται η διέλευσή Ποδηλατοδρόμου από τις οδούς: Κορδικτώνος, Σταδίου, Κουμουνδούρου, Πολυτεχνείου, Μουλαβασίλη, Δημ. Κούτσικα.

B6. Τοποθέτηση Σταθμού Ενοικίασης Ποδηλάτων.

Προτείνεται να επιλεγεί κατάλληλη θέση από τον Δήμο πέριξ ή επί της Κεντρικής Πλατείας της πόλης.

B7. Διαμόρφωση Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου στο Κέντρο της πόλης.

Προτείνεται η ανάπλαση της περιοχής της τοπικής αγοράς στο κέντρο της πόλης, για τη διαμόρφωση του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου, μέσω ειδικής σχετικής μελέτης.

B8. Ανάπλαση και επαναδιαμόρφωση οδών του Κέντρου της Μεσσήνης.

Προτείνεται η ανάπλαση και αισθητική αναβάθμιση των υφιστάμενων Πεζοδρόμων και των Οδών Ήπιας Κυκλοφορίας με υλικά υψηλής ηλιακής ανακλαστικότητας, ώστε να υπάρξει συμβολή στη μείωση των θερμοκρασιών εντός της πόλης κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

B9. Οργάνωση της Στάθμευσης και δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης.

Προτείνεται ο Δήμος να διερευνήσει την δυνατότητα απόκτησης των αναξιοποίητων οικοπέδων γύρω από την Κεντρική Πλατεία, με μορφή χρησιδανείου ή με άλλη κατάλληλη συμφωνία ή/και διαδικασία, με σκοπό τη δημιουργία οργανωμένων Χώρων Στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του Κέντρου.

B10. Ορθή εφαρμογή του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Η Ελεγχόμενη Στάθμευση που έχει εφαρμοσθεί από το 2013 θα πρέπει να γίνεται σεβαστή από τους μετακινούμενους με οχήματα και να αστυνομεύεται από το Δήμο, προκειμένου να υπάρξει εξορθολογισμός και σωστή οργάνωση του συστήματος κυκλοφορίας στο Κέντρο της πόλης.

B11. Διαμόρφωση θέσεων στάσης/στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας.

Για τη διευκόλυνση της αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας δύναται να χωροθετηθούν θέσεις στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας: α) Γύρω από την Κεντρική Πλατεία, β) Επί της Οδού Εθνάρχου Μακαρίου.

B12. Εξασφάλιση Οδικής Ασφάλειας σε περιοχές υψηλής κυκλοφορίας και εφαρμογή των Μέτρων Οδικής Ασφάλειας στις περιοχές των Σχολείων.

Θα πρέπει να προβλεφθούν μέτρα προς εφαρμογή του ΦΕΚ 2302B/16.09.2013.

B13. Διευκόλυνση της προσβασιμότητας του Κέντρου της πόλης από ΑΜΕΑ.

Προτείνεται: α) Η πύκνωση της κατασκευής ραμπών ΑΜΕΑ, β) Η θέσπιση θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ στην κεντρική αγορά της πόλης, γ) Η προσθήκη συστημάτων ηχητικής σήμανσης (ειδοποίησης) στους φωτεινούς σηματοδότες της πόλης.

B14. Περιορισμός του φαινομένου της Αστικής Θερμικής Νησίδας.

Απαιτείται η επίτευξη τοπικών θερμοκρασιών στο Κέντρο της Μεσσήνης στα επίπεδα των θερμοκρασιών των περιαστικών περιοχών, με σκοπό τον περιορισμό του φαινομένου της Αστικής Θερμικής Νησίδας. Προτείνεται η δημιουργία νησίδων πρασίνου, αστικών και περιαστικών πάρκων, ευρεία αστική δενδροφύτευση και θαμνοφύτευση, πρακτικές σκίασης στους κοινόχρηστους χώρους και ανάπτυξη του υδάτινου στοιχείου.